



Seuls les pilotes des véhicules ayant parcouru au moins 75% de la distance de la course seront classés et recevront les points de classement ci-dessous.

| Points par classe |    |    |    |    |    |    |   |   |   |    |    |    |      |
|-------------------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|------|
| Place             | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | ect. |
| Points            | 30 | 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 9 | 7 | 6 | 5  | 4  | 3  | 3    |

- Points Pole** 1 point sera attribué à la pole position de chaque classe. Il sera ajouté à la course 1, même si le pilote n'est pas classé dans la course 1.
- Points participation** 1 point à tout pilote non classé ayant pris le départ d'au moins une séance d'essais qualificative ou de la course 1.  
1 point à tout pilote non classé ayant pris le départ de la course 2.
- Bonus supplémentaires** 5 points supplémentaires seront attribués aux concurrents à partir du 4ème meeting auxquels ils participent (5 points par meeting)

Les résultats de toutes les courses organisées moins le moins bon résultat seront retenus.  
Courses décomptées

Pré 66 / Plus de 3L

|     |               |                                                   |    |              | Dijon |   |    | Lédenon |    |   |    | Castellet |    |   |    | Val de Vienne |    |   |    | Magny-Cours |    |   |    | TOTAL | TOTAL APRES DECOMPTE |   |
|-----|---------------|---------------------------------------------------|----|--------------|-------|---|----|---------|----|---|----|-----------|----|---|----|---------------|----|---|----|-------------|----|---|----|-------|----------------------|---|
| Pos | Pilote        | Voiture                                           | N° | Classe       | C1    | B | C2 | B       | C1 | B | C2 | B         | C1 | B | C2 | B             | C1 | B | C2 | B           | C1 | B | C2 |       |                      | B |
| 1   | CARLIN Marc   | Ford GT40 - 4700cc / AC Shelby Cobra 289 - 4700cc | 73 | Pré 66 / +3L | 31    |   | 25 |         |    |   |    |           |    |   |    |               |    |   |    |             |    |   |    |       | 56                   |   |
| 2   | LEBRETON Eric | AC Shelby Cobra 289 - 4700cc / Ford GT40 - 4700cc | 98 | Pré 66 / +3L | 25    |   | 30 |         |    |   |    |           |    |   |    |               |    |   |    |             |    |   |    |       | 55                   |   |

Post 66 / Moins de 3L

|     |                  |                             |    |                   | Dijon |   |    |   | Lédenon |   |    |   | Castellet |   |    |   | Val de Vienne |   |    |   | Magny-Cours |   |    |   | TOTAL | TOTAL APRES<br>DECOMPTE |
|-----|------------------|-----------------------------|----|-------------------|-------|---|----|---|---------|---|----|---|-----------|---|----|---|---------------|---|----|---|-------------|---|----|---|-------|-------------------------|
| Pos | Pilote           | Voiture                     | N° | Classe            | C1    | B | C2 | B | C1      | B | C2 | B | C1        | B | C2 | B | C1            | B | C2 | B | C1          | B | C2 | B |       |                         |
| 1   | DUSAILLY Olivier | Ford Escort RS BDG - 1975cc | 23 | Post 66 / -<br>3L | 31    |   | 30 |   |         |   |    |   |           |   |    |   |               |   |    |   |             |   |    |   | 61    |                         |
| 2   | REGNIER Sylvain  | Porsche 910 - 2998cc        | 82 | Post 66 / -<br>3L | 25    |   | 25 |   |         |   |    |   |           |   |    |   |               |   |    |   |             |   |    |   | 50    |                         |
| 3   | LAPENDRIE Jérôme | BMW 2800 CS - 2788cc        | 42 | Post 66 / -<br>3L |       |   |    |   |         |   |    |   |           |   |    |   |               |   |    |   |             |   |    |   | 0     |                         |

Post 66 / Plus de 3L

|     |                       |                                  |    |               | Dijon |   |    |   | Lédenon |   |    |   | Castellet |   |    |   | Val de Vienne |   |    |   | Magny-Cours |   |    |   | TOTAL | TOTAL APRES DECOMPTE |
|-----|-----------------------|----------------------------------|----|---------------|-------|---|----|---|---------|---|----|---|-----------|---|----|---|---------------|---|----|---|-------------|---|----|---|-------|----------------------|
| Pos | Pilote                | Voiture                          | N° | Classe        | C1    | B | C2 | B | C1      | B | C2 | B | C1        | B | C2 | B | C1            | B | C2 | B | C1          | B | C2 | B |       |                      |
| 1   | ASTUGUEVIEILLE Robert | Chevrolet Corvette IMSA - 7400cc | 84 | Post 66 / +3L |       |   |    |   |         |   |    |   |           |   |    |   |               |   |    |   |             |   |    |   | 0     |                      |

Général

|     |                       |                                  |    |                | Dijon |   |    |   | Lédenon |   |    |   | Castellet |   |    |   | Val de Vienne |   |    |   | Magny-Cours |   |    |   | TOTAL | TOTAL APRES<br>DECOMPTE |
|-----|-----------------------|----------------------------------|----|----------------|-------|---|----|---|---------|---|----|---|-----------|---|----|---|---------------|---|----|---|-------------|---|----|---|-------|-------------------------|
| Pos | Pilote                | Voiture                          | N° | Classe         | C1    | B | C2 | B | C1      | B | C2 | B | C1        | B | C2 | B | C1            | B | C2 | B | C1          | B | C2 | B |       |                         |
| 1   | DUSAILLY Olivier      | Ford Escort RS BDG - 1975cc      | 23 | Post 66 / - 3L | 31    |   | 30 |   |         |   |    |   |           |   |    |   |               |   |    |   |             |   |    |   | 61    |                         |
| 2   | CARLIN Marc           | Ford GT40 - 4700cc               | 73 | Pré 66 / +3L   | 31    |   | 25 |   |         |   |    |   |           |   |    |   |               |   |    |   |             |   |    |   | 56    |                         |
| 3   | LEBRETON Eric         | AC Shelby Cobra 289 - 4700cc     | 98 | Pré 66 / +3L   | 25    |   | 30 |   |         |   |    |   |           |   |    |   |               |   |    |   |             |   |    |   | 55    |                         |
| 4   | REGNIER Sylvain       | Porsche 910 - 2998cc             | 82 | Post 66 / - 3L | 25    |   | 25 |   |         |   |    |   |           |   |    |   |               |   |    |   |             |   |    |   | 50    |                         |
| 5   | LAPENDRIE Jérôme      | BMW 2800 CS - 2788cc             | 42 | Post 66 / - 3L |       |   |    |   |         |   |    |   |           |   |    |   |               |   |    |   |             |   |    |   | 0     |                         |
| 5   | ASTUGUEVIEILLE Robert | Chevrolet Corvette IMSA - 7400cc | 84 | Post 66 / +3L  |       |   |    |   |         |   |    |   |           |   |    |   |               |   |    |   |             |   |    |   | 0     |                         |